



Sigla di International Civil Aviation Organization (Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile) istituita con la convenzione di Chicago il 7 Dicembre 1944, ha emanato l'Annesso 18 "The Safe Transport of Dangerous Goods by Air" con il quale sono stati stabiliti standard internazionali e pratiche raccomandate per il trasporto in sicurezza delle merci pericolose per via aerea.

In materia di trasporto di merci pericolose il riferimento normativo internazionale è costituito dalle "UN Recommendations on the transport of Dangerous Goods", conosciute anche come "Orange Book".

Lo scopo principale di queste raccomandazioni è facilitare la libera circolazione delle merci pericolose, garantendo nel contempo la maggior sicurezza possibile alle persone, ai beni e all'ambiente in relazione a rischi che possono sorgere durante il trasporto delle stesse.

L'ONU ha adottato inoltre specifiche regolamentazioni di settore, che sostanzialmente sono dirette alla disciplina dello svolgimento delle attività di trasporto commerciale e alla individuazione delle responsabilità derivanti dalle stesse.

L'Annesso 18 stabilisce i principi generali e richiede che le merci pericolose siano trasportate in conformità con le istruzioni tecniche per il trasporto sicuro di merci pericolose per via aerea ("Technical Instructions"). Gli Stati sono tenuti ad avere procedure di ispezione e applicazione per garantire che le merci pericolose siano trasportate in conformità ai requisiti.

Questo sistema garantisce il controllo governativo sul trasporto di merci pericolose per via aerea e fornisce un'armonizzazione a livello mondiale degli standard di sicurezza.

Ogni due anni vengono aggiornate le ICAO T.I. (Technical Instructions for the safe transport of dangerous goods by air) da parte di un gruppo di esperti (Dangerous Goods Panel).

Le fonti normative di riferimento, in materia di trasporto aereo di merci pericolose, sono:

- a) il Codice della Navigazione (parte aeronautica) – Articoli 687 e 690;
- b) l'Annesso 18 ICAO - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, edizione in corso di validità e relativi emendamenti approvati e pubblicati a seguito della decisione del Consiglio dell'ICAO;
- c) il Doc 9284 ICAO - Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous

Goods by Air (T.I.), edizione in corso di validità e successivi aggiornamenti, incluso il relativo Supplemento e qualsiasi Addendum, approvati e pubblicati a seguito della decisione del Consiglio dell'ICAO;

- d) l'Allegato III al Regolamento Europeo (CEE) n. 3922/1991 come emendato dal Regolamento Europeo (CE) n. 859/2008 del 20 agosto 2008 (OPS 1: Commercial Air Transportation – Aeroplanes, nel seguito denominato OPS 1);
- e) la normativa JAA JAR-OPS 3 (Commercial Air Transportation - Helicopters);
- f) il Regolamento ENAC Certificato di Operatore Aereo per Imprese di Trasporto Aereo;
- g) le Linee di Indirizzo sulle procedure amministrative relative all'autorizzazione al trasporto di materie radioattive e fissili speciali con modalità stradale, aerea e vie navigabili interne di cui all'art. 5 della legge 31.12.1962 n. 1860 come modificato dall'art. 2 del D.P.R. 30 dicembre 1965, n. 1704 e all'art. 21 del D.Lgs.17 marzo 1995, n. 230 e sue modifiche e integrazioni, emanate dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 12 ottobre 2011.
- h) TS-R-1 AIEA (Agenzia internazionale dell'energia atomica)

Contatti info@iansrl.it